

MThB Ed 3/5 & Ec 3/5

RiBo-001 Ec 3/5 Nr. 1

Werkablieferung SLM 1912. Zustand bis ca. 1930. Kessel- und Zylinder-Verkleidung in russischem Glanzblech/Blaublech. Dome grau-blau, Kamin und übrige Teile schwarz seidenmatt. Epoche I / II Baujahr 1912 SLM Fabriknummer 2261



RiBo-002 Ec 3/5 Nr. 2

In Betrieb ca. 1945-1966. Ganze Lok schwarz seidenmatt mit roten Zierlinien (Filets) Epoche III Baujahr 1912 SLM Fabriknummer 2262



RiBo-003 Ec 3/5 Nr. 3

In Betrieb ca. 1978- 1994. Kessel- und Zylinderverkleidung in imitierten russischem Glanzblech/Blaublech. Dome, Kamin und übrige Teile schwarz seidenmatt. Rote Zierlinien (Filets). Epoche IV / V Baujahr 1912 SLM Fabriknummer 2263



Geschichte des Projekts aus dem Artikel von Heinz Rihs im Loki Februar 2019:

Nach Abschluss der Planungsphase 2017 kam es zu einem Stillstand auf Grund von Personal-, Produktions- und Qualitätsproblemen. Ende März 2018 waren nicht lackierte Handmuster zu sehen. Die ersten ungespritzten Messingmodelle sahen am PC noch zufriedenstellend aus. Später erschienen gespritzte Handmuster, deren Qualität in Farbe und Beschriftung für uns absolut nicht mehr akzeptabel waren.

In diesem Spätherbst, wurde das Projekt komplett überarbeitet und neu gestartet. Nach einem ausgiebigen Check der vorliegenden Handmuster wurde das OK. zur Fertigstellung der Produktion gegeben. Alle Varianten wurden überholt und verfeinert, sodass nun eine sehr hohe Qualität für Spur H0 erreicht werden konnte. Es liegen nun vorläufig 3 Varianten in sehr kleinen Auflagen vor.

Rittech AG und GBB Messingers sind heute alleinige Produzenten und Anbieter dieser Modelle.

Es handelt sich um Messinghandarbeitsmodelle aus über 350 Einzelteilen gefertigt, fein beschriftet und in Originalfarben lackiert. Die Modelle sind aus Messing gefertigt, von Hand zusammengebaut und lackiert. Sie weisen eine weitgehende Ausbildung der unterschiedlichen Laufachstypen und des Bremsgestänges auf. Eine fein detaillierte Führerstands-Einrichtung gehört ebenso dazu wie eine fahrriichtungsabhängige Loklaternenbeleuchtung von 3 auf 1. Die Radreifen sind aus Edelstahl gefertigt, die Radsterne sind mit einem Werkzeug geprägt und sehr filigran ausgeführt. Sie entsprechen Feinscale Norm, die Radbreite beträgt 2.2 mm. Die Lok's wiegen 216 Gramm und sind konsequent im Massstab 1:87 für 16.5 mm Spurweite umgesetzt.

Elektrisch sind die Fahrzeuge für einen Betrieb mit 1-12 Volt Gleichspannung ausgelegt. Die Beleuchtung wurde mit warm-weissen LED realisiert. Der Antrieb erfolgt über einen Maxon Motor Typ RE 10 und treibt die drei Triebachsen über die Kuppelstangen an. Der zu durchfahrende Kurvenradius beträgt R5 543 mm. Für den Betriebseinsatz auf der Anlage liegt zusätzlich ein Adapter bei, der in den NEM-Schacht des nachfolgenden Wagens eingeschoben werden kann. Damit kann an dem Modell die Originalkupplung verwendet werden. Die Lok's sind sehr fein detailliert und können auch auf einer Anlage eingesetzt werden.

Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Die historische Lok Ec 3(5 Nr. 3 des Vereins VHMTbB wird bei genügend Interesse später noch produziert.



Verkauf & Reservationen

www.rittech.ch

Tel. +41 (0)22 757 20 37



Verkauf & Reservationen

www.messingers.ch

Tel. +41 (0)41 410 04 28